

# Guía de las fotografías de la construcción del Puerto de La Habana tomadas por la American Photo Company

Guía creada por Wondy Joseph

Biblioteca Smathers, Universidad de Florida - [Colecciones Especiales y Estudios de Área](#)

Diciembre 2015

## Resumen Descriptivo

**Creador:** American Photo Company

**Título:** Fotografías de la construcción del Puerto de La Habana tomadas por la American Photo Company

**Fechas:** 1910-1912

**Abstracto:** La colección consiste de 25 fotografías duotono de la construcción del Puerto de La Habana.

**Descripción Física:** 0.1 Pie linear. 25 fotografías.

**Identificación:** MSS 0347

**Idiomas:** Español e Inglés

**Atención:** Esta guía está disponible en Inglés en [http://www.library.ufl.edu/spec/manuscript/guides/apc-havana\\_en.htm](http://www.library.ufl.edu/spec/manuscript/guides/apc-havana_en.htm)

**En Línea** Artículos de esta colección se han digitalizado y están disponibles en línea como parte de las [Colecciones Digitales de la Universidad de la Florida](#). Para más información por favor vea la [sección](#) siguiente.

---

## Notas Biográficas e Históricas

Por 400 años, el puerto de La Habana, ubicado en la bahía de La Habana fue uno de los puertos más importantes en el mundo. Los españoles lo utilizaron como una base para sus escuadras navales y para los buques que transportaban riquezas de las Américas a España. En 1898, como preludio a la Guerra hispano-cubano-norteamericana, el buque USS Maine fue hundido en el puerto de La Habana. Al final de la primera década del siglo XX, los cubanos y sus socios comerciales estadounidenses quisieron reconstruir y ampliar el puerto. Su propósito era deshacerse de los restos del barco naufragado por el riesgo que éstos representaban.

El 9 de mayo de 1910, el gobierno estadounidense tomó la decisión de remover y deshacerse de los restos del barco. La compañía que llevó a cabo este trabajo fue The Snare & Triest Company (de Nueva York y La Habana). Dicha compañía fue fundada en 1898 por Frederick Snare y W. G. Triest. La compañía Snare & Triest se llegó a convertir en una de las más grandes compañías de ingenieros contratistas en Latinoamérica.

---

## Importancia y Contenido

De las 25 fotografías incluidas, ocho tienen leyendas al pie en español y dieciséis en inglés y dos están estampadas por la American Photo Company. Esta colección con fecha de septiembre de 1910 a junio de 1912 muestra el progreso de la construcción del Puerto de La Habana, así como vistas de las zonas de carga, los muelles y la iglesia de San Francisco de Paula en algunas de las fotos.

---

## Arreglo

La colección está organizada por orden cronológico.

---

## Restricciones de Acceso o Uso Acceso

La colección está abierta al público.

---

## Material Relacionado o Separado

[Libro de recortes de la Historia Gráfica de la Marítima Parreño](#)

---

## Información Administrativa

### Formato Alternativo Disponible

Reproducciones digitales de las Fotografías de la construcción del Puerto de La Habana tomadas por la American Photo Company están disponible en línea mediante la [Colección Digital de la Universidad de Florida \(UFDC\)](#). Consultar los [permisos de uso](#) en la sección de declaración de información de copyright, uso legítimo y uso de los objetos digitales en UFDC.

### Referencia Bibliográfica

[Identificación del objeto], Fotografías de la construcción del Puerto de La Habana tomadas por la American Photo Company, Colecciones Especiales y Estudios de Área, Biblioteca Smathers, Universidad de Florida, Gainesville, Florida.

### Información sobre la Adquisición

La colección fue comprada en el 2013.

---

## INVENTARIO

### Caja Carpeta

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 1 | Comienzo de la construcción. 2 de septiembre de 1910  |
| 1 | 2 | Construcción de Havana Central con la Iglesia San Francisco de Paula al fondo. 3 de octubre de 1910         |
| 1 | 3 | Vista de la Iglesia San Francisco de Paula desde los muelles. 3 de octubre de 1910                          |
| 1 | 4 | Construcción del nuevo atraque de ferries. 2 de noviembre de 1910   |
| 1 | 5 | Grúa para las embarcaciones de la compañía Snare & Triest Company en Havana Central. 2 de noviembre de 1910 |
| 1 | 6 | Almacén y vista de la Iglesia San Francisco de Paula desde los muelles. 3 de noviembre de 1910              |

1	7	Muelle de pasajeros en Regla y Casablanca. 3 de diciembre de 1910
1	8	Construcción del muelle de carga liviana en la Bahía de La Habana. 2 de enero de 1911
1	9	Muelle Paula- materiales para tornillos de hierro para embarcaciones. 31 de enero de 1911
1	10	Vista frontal de Havana Central- nueva zona de desembarque en Casa Blanca. 1 de marzo de 1911
1	11	Vista frontal de la zona de desembarque en "Emboque de Regla"- Havana Central. 1 de marzo de 1911
1	12	Muelle Paula- vista del muelle número 1 y muelle número 2. 3 de mayo de 1911
1	13	Terminal Havana- muelle de acero número 1 siendo construido para el gobierno de Paula. 1 de junio de 1911
1	14	Final del Muelle Paula- vista del muelle número 1 mostrando a distancia la construcción del muelle número 2. 1 de julio de 1911
1	15	Vista del muelle número 1 y grúas trabajando al final del muelle número 2- tomado desde el techo del antiguo Hospital Paula, Havana Central. 1 de julio de 1911
1	16	Vista desde el muelle número 1 mostrando el muelle Paula número 2. 1 de septiembre de 1911
1	17	Arsenal- vista de la entrada de la estación de maniobras en Tallapiedra. 1 de septiembre de 1911
1	18	Muelle Paula- vista del muelle número 1 y el final de la orilla del muelle número 2. 1 de septiembre de 1911
1	19	Muelle Paula número1- vista mostrando el final del muelle, Havana Central. 1 de septiembre de 1911
1	20	Arsenal- tercer muelle siendo construido para el gobierno de Paula. 1 de noviembre de 1911
1	21	Muelles estatales- Muelle número 3 en Paula. 1 de diciembre de 1911
1	22	Terminal Havana- acercamiento del muelle estatal- vías siendo colocadas en las calles. 1 de abril de 1912
1	23	Terminal Havana- Muelle de Paula número 3 listo para ser entregado al gobierno. 1 de mayo de 1912
1	24	Arsenal- oficiales del gobierno recibiendo el Muelle Paula. 8 de junio de 1912
1	25	Barcos en la Bahía de La Habana, incluyendo el buque de vapor SS Bornu. Circa 1912

## Temas Seleccionados y Términos Clave

Puertos.  
 Bahía de La Habana (Cuba).  
 Cuba.  
 La Habana (Cuba).  
 Fotografías.